021989

4 0 2

ТУ–19–241–82

8

4


студия
ДИАФИЛЬМ

07—3—586

ОТРЯДЫ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

Диафильм
для внеклассной работы

К сведению учителя, воспитателя, старшего пионервожатого, руководителя отряда юных инспекторов движения.

Диафильм может быть использован на внеклассных занятиях в школе, а также на курсах повышения квалификации педагогических работников школ и внешкольных учреждений, на занятиях сотрудников Госавтоинспекции и членов общества автомотолюбителей при изучении темы «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».



В нашей стране возросли темпы автомобилизации. С каждым годом машин становится больше.



Усложняется
работа по
организации
дорожного
движения
и обеспечения
его безопасности.



Знание и выполнение Правил дорожного движения пешеходами способствует безопасности движения.

Основной формой обучения детей и подростков Правилам безопасного поведения на дорогах являются систематические занятия в школах, введенные повсеместно с 1968 года.



Во внеурочное время со школьниками проводятся викторины, соревнования, демонстрируются фильмы на темы безопасного поведения на дорогах.



Активное участие в пропаганде безопасного дорожного движения принимают Отряды юных инспекторов движения (ЮИД). Положение о них утверждено совместным постановлением ЦК ВЛКСМ, МВД СССР и Минпроса СССР в 1973 году.



Юные инспекторы движения под руководством наставников: пионервожатых, учителей, сотрудников госавтоинспекции—углубленно изучают Правила дорожного движения.



Овладевают навыками оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.



Юные инспекторы помогают учителям начальных классов проводить занятия с учащимися.



Шефствуют над малышами в детских садах. Проводят на площадках занятия по Правилам дорожного движения.



Под руководством взрослых дежурят у школ.



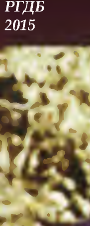
Оформляют Уголки безопасности движения, изготовляют игры для подшефных.



Помогают оборудовать автоплощадки у школ и детских садов, где обучают младших школьников Правилам дорожного движения и прививают навыки их соблюдения.



Проводят технический осмотр велосипедов.



Отряды юных инспекторов движения состоят из учащихся не моложе 10 лет. Члены отряда утверждаются советом дружины или комитетом комсомола школы.

Отрядом руководит штаб, избираемый общим собранием, куда входят: командир, комиссар, командиры отделений. Работой штаба также руководят совет дружины и комитет комсомола.



Командир и комиссар отряда, командиры отделений носят соответствующие знаки различия. Это—звездочки, которые прикрепляются над шевронами или на нарукавной повязке, если юный инспектор движения еще не имеет специальной формы.



Командир возглавляет отряд, планирует его работу, проводит заседания штаба, итоговые сборы и пр.



Члены отряда ЮИД, прошедшие подготовку и сдавшие зачеты, получают значок, удостоверение и нарукавную повязку.



Значок представляет собой золотистый силуэт автомобиля, над которым—буквы ЮИД и символический флажок с изображением полос пешеходного перехода.



Удостоверение—карточка размером 9х6 см. На одной стороне указывается фамилия, имя, № школы, республика, край, область, город, район. На другой стороне—«Обязанности и права членов отрядов ЮИД».



Нарукавная повязка красного цвета высотой 80 мм с изображением сигналов светофора (диаметром 25 мм).



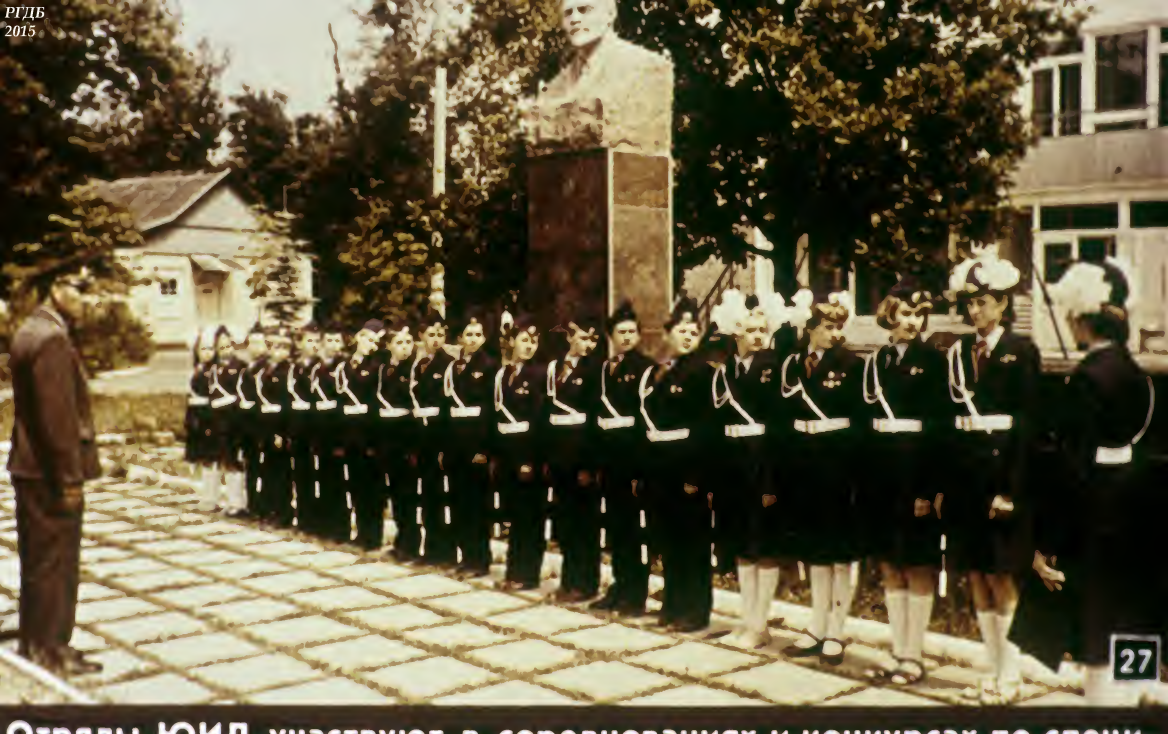
Форма юного инспектора движения состоит из синей куртки с погончиками и накладным карманом на левой стороне груди, синих брюк (юбки) и светлой рубашки (блузы), портупеи белого цвета; на левом рукаве костюма (блузы)—синий шеврон (высота 80 мм, ширина 65 мм) с изображением трех цветов сигналов светофора (диаметром 20 мм); на пилотке (берете)—значок (диаметром 30 мм): красный круг с белым ободком—символ школьного жезла с красным сигналом светофора; на груди—значок юного инспектора движения.

В торжественные дни — парадная форма. Пилотка заменяется белым беретом, добавляются двойной аксельбант и перчатки белого цвета.





Для патрулирования, работы на «магистралях» автогородков и сопровождений групп, классов или строя существует патрульная форма: поверх школьной формы надевается желтая накидка и такого же цвета удлиненные нарукавники, пилотка или шлем. Для организации движения пользоваться необходимо только школьным жезлом.



Отряды ЮИД участвуют в соревнованиях и конкурсах по специальным программам.
Каждый отряд проходит строевым шагом с песней или речевкой. По указанию судей отряды выполняют отдельные команды.



Каждый участник отряда показывает жест регулировщика, соответствующий одному из сигналов светофора.



Команде дается задание расставить знаки перед перекрестками, пешеходными переходами, на различных участках дороги,



а на макете перекрестка имитировать проезд различных видов транспорта.

Реакция водителя

Срабатывание тормозной системы

Тормозной путь

Остановочный путь

60 км/ч.

Водитель увидит опасность и приготовится к торможению

Срабатывание тормозной системы

Путь торможения до полной остановки машины

17 м

3 м

20 м

40 м



Одно из заданий—правильно вычислить остановочный путь автомобиля.



Команде даются рисунки (фотографии) с изображением автомобилей, выпускаемых на заводах нашей страны. Нужно определить марку автомобиля, его назначение и завод-изготовитель.









Члены команды должны знать все дорожные знаки и уметь их классифицировать.

Обязательные
виды
соревнований—
фигурная
велоэстафета
«Безопасное
колесо»,



оказание первой медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях.



Выступление каждой агитбригады представляет единую программу, состоящую из различных номеров художественной самодеятельности.

КОНЕЦ

Диафильм создан в соответствии
с Положением о ЮИД,
утвержденным Министерством
просвещения СССР,
МВД СССР и ЦК ВЛКСМ

Автор кандидат педагогических наук
Л. Олиференко
Художник-оформитель И. Ищенко
Редактор И. Кремень

103 062, Москва, Старосадский пер., 7
Цветной 0-30

Д-290-86